

# APERÇU DU PROJET

## À PROPOS DE NOUS

GridLink Interconnector Ltd est responsable du développement, de la construction et de l'exploitation du projet d'interconnexion GridLink.

Créée en 2016, GridLink Interconnector Ltd est détenue à 100% par iCON Infrastructure Partners III, L.P. iCON est un investisseur à long terme établi et respecté dans les sociétés d'énergie, de services publics et d'infrastructure de transport.

De plus amples informations sur la structure iCON sont disponibles sur : [www.iconinfrastructure.com](http://www.iconinfrastructure.com) et des informations supplémentaires sur GridLink sur : [www.gridlinkinterconnector.com](http://www.gridlinkinterconnector.com).



## GRIDLINK EN TANT QUE PROJET D'INTÉRÊT COMMUN (PIC)

La Commission européenne a attribué à GridLink le statut de projet d'intérêt commun (PIC) en 2017. Cela entérine la contribution du projet à la réalisation des objectifs européens liés à la politique énergétique et au changement climatique.

Les PIC sont des projets d'infrastructures, en particulier des projets transfrontaliers, qui relient les systèmes énergétiques des pays européens. Ils contribuent à ce que la Commission européenne puisse atteindre ses objectifs de politique énergétique et de lutte contre le changement climatique pour :

- Une énergie abordable, sûre et durable ;
- La décarbonation à long terme de l'économie européenne conformément à l'accord de Paris.

## BENEFICES POUR LA FRANCE

L'interconnexion GridLink est une nouvelle interconnexion électrique haute tension de 1,4 GW entre la France et le Royaume-Uni, qui aidera chaque pays à répondre à ses besoins énergétiques pour les 25 prochaines années et au-delà.

Le projet comprend un câble électrique sous-marin pour relier le poste National Grid 400 kV à Kingsnorth dans le Kent, au Royaume-Uni, à un nouveau poste RTE 400 kV construit à côté de celui de Warande près de Dunkerque. Dans les eaux françaises, le tracé du câble traverse le sud de la mer du Nord jusqu'à la côte française dunkerquoise. Ensuite, un tronçon de câble souterrain traverse 4 communes (Loon-Plage, Mardyck, Craywick et Bourbourg). Le moyen le plus efficace de transport d'électricité sur de longues distances étant l'utilisation du courant continu (CC), une station de conversion sera construite à chaque extrémité du câble pour convertir l'électricité en courant alternatif (CA) prêt à être injecté dans les réseaux nationaux en France et au Royaume-Uni.

L'entreprise RTE (Réseau de Transport d'Electricité) raccordera la nouvelle station de conversion GridLink au réseau de transport d'électricité français existant par un câble souterrain et un nouveau poste à Bourbourg.

L'interconnexion permettra à la France et au Royaume-Uni de se partager l'électricité, de sorte que tout excédent de production d'électricité puisse être exporté de l'un vers l'autre et que les pannes imprévues des réseaux nationaux puissent être compensées pour assurer la sécurité d'approvisionnement. Ceci est particulièrement important à mesure que la quantité d'énergie renouvelable augmente, car elle est plus variable car dépendante des conditions météorologiques. Pour encourager les énergies renouvelables, GridLink peut aider à compenser les périodes de faible production et fournir un moyen d'utiliser pleinement une production élevée à partir de sources d'électricité renouvelables. L'utilisation efficace des énergies renouvelables et la sécurité de l'approvisionnement signifient que la France et le Royaume-Uni tireront tous deux des avantages environnementaux et économiques de l'interconnexion.

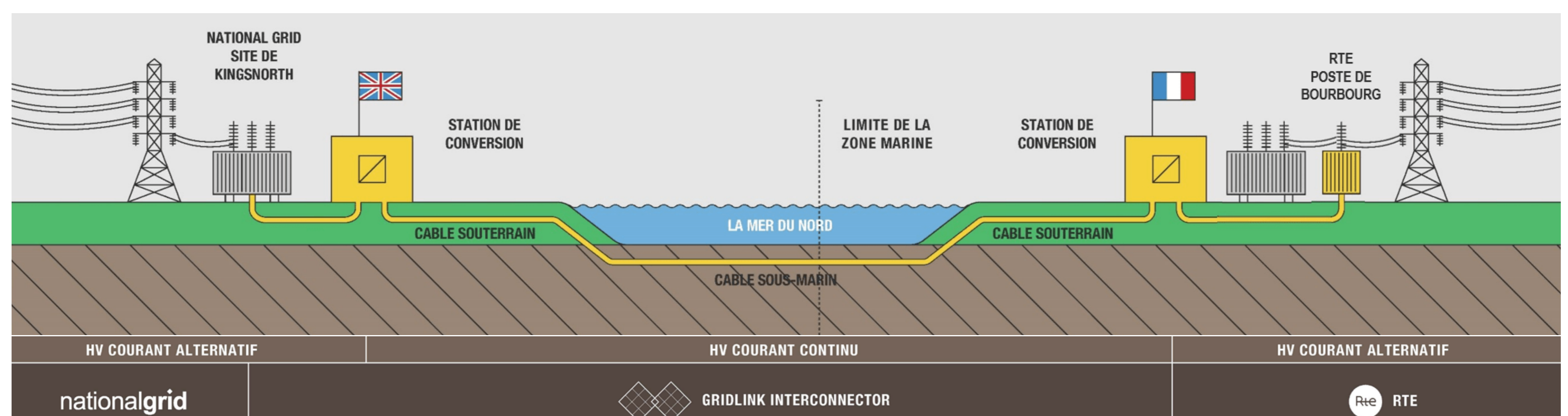


Schéma du projet d'interconnexion GridLink