

GRIDLINK ET CHANGEMENT CLIMATIQUE

Le projet d'interconnexion GridLink offrira un avantage significatif pour la réalisation des objectifs de lutte contre le changement climatique de la France, du Royaume-Uni et de l'Union européenne.

En améliorant le réseau de transport disponible pour les énergies renouvelables, cela permettra d'importer / d'exporter les surplus d'énergie renouvelable qui ne peut actuellement pas être exploité et d'assurer également la sécurité d'approvisionnement à partir d'autres sources d'énergie si les énergies renouvelables sont inférieures aux prévisions. Cela encouragera la pleine utilisation des ressources renouvelables pour remplacer les combustibles fossiles et réduire ainsi les émissions de carbone.

L'ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

GridLink Interconnector Ltd s'engage à respecter des normes élevées de gestion environnementale pendant toute la durée de vie du projet.

Comme tous les projets d'interconnexion, GridLink implique la construction de stations de conversion et l'installation de câbles sous-marins et souterrains, qui ont inévitablement de potentiels impacts environnementaux.

Cependant, les effets environnementaux potentiels peuvent être évités ou réduits par la conception appropriée du projet et sa mise en œuvre, y compris la sélection des sites, le choix des tracés des câbles, le choix de la technologie, la conception des bâtiments, les dispositions constructives et les systèmes d'exploitation.

Des études environnementales détaillées ont évalué les enjeux et les impacts potentiels du projet sur l'environnement, qui se répartissent en différentes catégories :

- Perturbation de la navigation et de la pêche ;
- Perturbation de sites écologiques ;
- Incidences sur la biodiversité marine (mammifères, poissons, habitats, etc.), du patrimoine archéologique (travaux des navires câbliers, bruit sous-marin, turbidité, éclairage, trafic, etc.) ;
- Changements des conditions du fond marin après installation de la liaison sous-marine ;
- Impact visuel et paysager des bâtiments des stations de conversion ;
- Bruit de fonctionnement de la station de conversion

Les principaux enjeux environnementaux le long de la liaison sous-marine portent sur les sites Natura 2000 des Bancs des Flandres, les routes maritimes de navigation et les zones de pêche. Pour le tracé des câbles souterrains, le site de la station de conversion et le site du poste RTE, la présence de zones humides, les activités agricoles, les réseaux existants et les zones d'habitation constituent les principaux enjeux.

Des études environnementales et des évaluations des impacts environnementaux potentiels ont été réalisées par des consultants environnementaux indépendants pour le compte de GridLink. Une évaluation complète de l'impact environnemental de tous les éléments du projet sera incluse dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale.

Des enquêtes et des consultations approfondies avec les autorités de navigation, les associations de pêcheurs, d'autres utilisateurs de la mer et les organisations environnementales ont été menées pour alimenter l'étude d'impact sur l'environnement et s'assurer que les enjeux et sensibilités locaux sont correctement pris en compte.

En tenant compte de ces informations et en intégrant des mesures de réduction dans le projet GridLink, nous sommes convaincus que la nouvelle interconnexion sera compatible avec son environnement en réduisant au maximum l'impact environnemental résiduel.



Sondage vidéo sur le fond marin